

問21自動車の検査証に記載されている乗車定員の数には、運転者自身は含まれない。

About the number of the passenger capacity to be specified in the automobile inspection certificate of. A driver isn't included.

問22霧の中を走行するときは、ガードレールや中央線、前車の尾灯を目安に走行するとよい。

When running fog, it should run guide at the guard rail, the center line or taillight of the vehicle in front of you.

問23スタンディングウェーブ現象はブレーキオイルに気泡が入ってブレーキが効きにくくなる。

The phenomenon called standing wave becomes that it is difficult for the brake to work. Because air bubble is included in the brake oil

問24横断や転回が禁止されている場所で、歩行者や通行している車がいなかったので、転回した。

It is the place where crossing and U turn are prohibited. Because it was not, the pedestrian and the vehicle to be passing U turn.

問25二輪車でカーブを走行する時は、カーブの手前の直線部分で速度を落とし、カーブの後半で安全を確かめてやや加速する。

It is when running a curve with the motorcycle. It slows down by the straight section in front of the curve.

There is a safety-check in the curve second half and it accelerates, to be few.

問26高速道路で車が故障したとき、トンネルの出口付近ではそのまま放置すると危険なので、車からおりて車を押してトンネルから出たほうがよい。

The vehicle troubled near the exit at the tunnel at the expressway. It is dangerous when leaving a vehicle just as it is. It gets off the vehicle, it pushes a vehicle and it had better go out of the tunnel.

問27原動機付自転車で交差点を直進するときには、反対方向から来る右折車から見えにくいことがあるので、その四輪の右折車の動向にも十分気をつけて運転しなければならない。

It is in the intersection with the moped when going straight on. It is sometimes difficult that it is possible to be seen from the reverse right turn vehicle. It is careful of the right turn vehicle of the four wheels, too, sufficiently and it is necessary to operate.

問28下り坂などでブレーキが効かなくなったときは、ブレーキを数回踏みすればやく減速エンジをし、ハンドブレーキを引く。それでも停止しないようなときは、山側の溝に車輪を落としたり、ガードレールに車体をすり寄せたり、道路わきの砂山などに突っ込んだりして止める。

It is when the brake gets not to work downward. It steps on the brake several times and it changes quickly in the deceleration. It pulls a parking brake. However, at the time as it doesn't stop, it drops a wheel on the ditch in the mountainside. It lays a body at the guard rail and it sends it. It stops by being thrust into the sand hill in the side of a road.

問29高速道路で故障した場合に備えて、停止表示器材を携行する。

It is what prepares when breaking down at the expressway. carrying a emergency warning reflector board.

問30遮断機のある踏切で遮断機が降りていなかったので、一時停止せずに徐行して通過した。

The crossing gate wasn't getting off at the railway crossing where there is a crossing gate. It slowed down and it passed without stopping.

問31交通量の多い道路の左側に車を止めていて、発進する場合後方からの車に気をとられがちだが、前方や左右の安全も十分確かめておく必要がある。

It stops a vehicle in the left side at the road with much traffic. That the vehicle from behind in case of starting takes a feeling tends. However, the safety-check in front and on either side, too, is necessary.

問32進路の前方を子供が自転車に乗って右手を斜めに上げ右後方を振り返っていたが、左折の合図と判断し、自転車の右側を30 km/hでそのまま通行した。

The child is taking a bicycle in front of the passage. He is looking back to the back of the raising right diagonally in the right hand. It judged the sign of turning left. It passed the right of the bicycle just as it is at 30 km/h.

問33左右の見通しの効かない交差点では、警音器を鳴らすだけでなく、減速したり徐行することも大切である。

It is the intersection which the prospect on either side isn't effective in. It is important to decelerate as well as sounding an alarming-horn and to slow down, too.

問34交差点の手前に進行方向別通行区分が指定された黄色の標示があるところでは、右左折のためであっても進路変更はできない。

It is the front at the intersection. There is pavement marking of the yellow that lane direction was designated. Even if it is because of the right and left turn, it isn't possible to do changing lane.